

Diesel Fuel Return FLT (Flat) File

This document contains an example of an FLT file reporting the transactions illustrated in the paper example for the Diesel Supplier Return (DD).

In the example below, each numbered line represents a line in the file. Each “<tab>” represents a tab delimiter and the “<cr>” represents the carriage return needed to get to the next line. The actual FLT file, unlike the FLT file example below, would not contain Record Type headers, line numbers, explanatory notes or lines between Record Types (transactions).

Filing Format Identifier Record Type

1. FLT<tab>3.0<tab>617856943<tab>000001001<cr>

Header Record Type

2. FE<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>AL34DF11CO<tab>54SVB2YK14<tab>765432198<tab><tab>T<tab>765432198<tab>000001001<tab>TP<tab>Alpha Oil Company<tab><tab><tab>PO Box 123<tab><tab>Sacramento<tab>CA<tab>95814<tab><tab>CN<tab>Dave Johnson<tab>916<tab>2223333<tab>1234<tab>916<tab>2223334<tab><tab>djohnson@alphaoil.com<tab>EA<tab>Don D. Doe<tab>916<tab>2224444<tab>4321<tab>916<tab>2224445<tab><tab>dddoe@alphaoil.com<cr>

Payment Record Type

3. FP<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>20110930<tab>1234<tab>5082<tab>Don D. Doe<tab>916<tab>2224444<tab><cr>

Line Item Record Type

4. FG<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>L00031<tab>GA<tab>Billed<tab>20406<tab>USD<tab>Tax<tab>2653<tab>.130<tab>167<cr>
5. FG<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>L00031<tab>GA<tab>Billed<tab>13495<tab>USD<tab>Tax<tab>2429<tab>.180<tab>167<cr>
6. FG<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>L00031<tab>GA<tab>Billed<tab>0<tab>USD<tab>Tax <tab>0<tab>0<tab>167<cr>
7. FG<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>L00031<tab>GA<tab>Billed<tab>0<tab>USD<tab>Tax <tab>0<tab>0<tab>167<cr>

8. FG<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>L00031<tab>GA<tab>Billed<tab>0<tab>USD<tab>Tax<tab>0<tab>0<tab>167<cr>
9. FG<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>L00001<tab>GA<tab>Billed<tab>33901<tab><tab><tab><tab><tab><cr>
10. FG<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>L00002<tab>USD<tab>Tax<tab>5082<tab><tab><tab><tab><cr>
11. FG<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>L00003<tab>USD<tab>Pen<tab>0<tab><tab><tab><tab><cr>
12. FG<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>L00004<tab>USD<tab>Int<tab>0<tab><tab><tab><tab><cr>
13. FG<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>L00005<tab>USD<tab>Total<tab>5082<tab><tab><tab><tab><cr>

Schedule Record Type

14. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>S02A<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110831<tab><tab>209<tab>GA<tab>3240<tab>GA<tab>3200<tab>GA<tab>3240<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><cr>
15. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>S02A<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110831<tab><tab>109<tab>GA<tab>950<tab>GA<tab>945<tab>GA<tab>950<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>.180<cr>
16. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>S03A<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110831<tab><tab>4210<tab>GA<tab>2600<tab>GA<tab>2595<tab>GA<tab>2600<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><cr>
17. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>S03A<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110831<tab><tab>110<tab>GA<tab>180<tab>GA<tab>175<tab>GA<tab>180<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>.180<cr>

26. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>3X<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>NV<tab><tab>CA<tab><tab><tab>333222111<tab><tab><tab><tab>20110815<tab>9134<tab>GA<tab>7780<tab>GA<tab>7750<tab>GA<tab>7780<tab>000001001<tab>XYZ Fuels<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab><tab><tab><cr>
27. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>3X<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>NV<tab><tab>CA<tab><tab><tab>333222111<tab><tab><tab><tab>20110825<tab>9135<tab>GA<tab>7500<tab>GA<tab>7450<tab>GA<tab>7500<tab>000001001<tab>XYZ Fuels<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab><tab><tab><cr>
28. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>3X<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>556789123<tab>J<tab>AZ<tab><tab>CA<tab><tab><tab>777444111<tab><tab><tab><tab>20110617<tab>22344<tab>GA<tab>2310<tab>GA<tab>2300<tab>GA<tab>2310<tab>000001001<tab>JKL Gas<tab><tab><tab><tab><tab>EK Trucking<tab><tab>20110803<tab>.130<cr>
29. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>3X<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>556789123<tab>J<tab>AZ<tab><tab>CA<tab><tab><tab>777444111<tab><tab><tab><tab>20110628<tab>22345<tab>GA<tab>1500<tab>GA<tab>1450<tab>GA<tab>1500<tab>000001001<tab>JKL Gas<tab><tab><tab><tab><tab>EK Trucking<tab><tab>20110803<tab>.130<cr>
30. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>3Y<tab>227<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>NV<tab><tab>CA<tab><tab><tab>333222111<tab><tab><tab><tab>20110815<tab>87654<tab>GA<tab>500<tab>GA<tab>500<tab>GA<tab>500<tab>000001001<tab>XYZ Fuels<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab><tab><tab><cr>
31. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>3Y<tab>227<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>NV<tab><tab>CA<tab><tab><tab>333222111<tab><tab><tab><tab>20110824<tab>87656<tab>GA<tab>450<tab>GA<tab>450<tab>GA<tab>450<tab>000001001<tab>XYZ Fuels<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab><tab><tab><cr>
32. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>5<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab><tab>T33CA8765<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>111222333<tab>20110802<tab>12305<tab>GA<tab>7610<tab>GA<tab>7600<tab>GA<tab>7610<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab>ABC Oil<tab><tab><cr>

33. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>5<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab><tab>T33CA8765<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>111222333<tab>20110809<tab>12394<tab>GA<tab>7750<tab>GA<tab>7740<tab>GA<tab>7750<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab><tab>JJ
Trucking<tab>ABC Oil<tab><tab><cr>
34. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>5<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab><tab>T33CA8765<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>111222333<tab>20110815<tab>12476<tab>GA<tab>7801<tab>GA<tab>7800<tab>GA<tab>7801<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab><tab>JJ
Trucking<tab>ABC Oil<tab><tab><cr>
35. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>5<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab><tab>T12CA3456<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>111222333<tab>20110804<tab>777777<tab>GA<tab>8000<tab>GA<tab>8001<tab>GA<tab>8000<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab><tab>JJ
Trucking<tab>ABC Oil<tab><tab><cr>
36. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>5<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab><tab>T12CA3456<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>111222333<tab>20110809<tab>888888<tab>GA<tab>7000<tab>GA<tab>7001<tab>GA<tab>7000<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab><tab>JJ
Trucking<tab>ABC Oil<tab><tab><cr>
37. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>5<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab><tab>T33CA8765<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>988556555<tab>20110630<tab>12288<tab>GA<tab>7600<tab>GA<tab>7590<tab>GA<tab>7600<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab><tab>JJ
Trucking<tab>RG Oil Co<tab><tab><cr>
38. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>5<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab><tab>T33CA8765<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>988556555<tab>20110630<tab>12289<tab>GA<tab>5700<tab>GA<tab>5690<tab>GA<tab>5700<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab><tab>JJ
Trucking<tab>RG Oil Co<tab><tab><cr>
39. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>5A<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>987654321<tab>PL<tab>CA<tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>777444111<tab>20110815<tab>71971<tab>GA<tab>28730<tab>GA<tab>28730<tab>GA<tab>28730<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab><tab>Pipeline A Co<tab>JKL Gas<tab><tab><tab><cr>

40. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>5A<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>987654321<tab>PL<tab>CA<tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab>777444111<tab>20110831<tab>71973<tab>GA<tab>29800<tab>GA<tab>29800<tab>GA<tab>29800<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>Pipeline A Co<tab>JKL Gas<tab><tab><cr>
41. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>5Q<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>CE<tab>CA<tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>257426452<tab>20110815<tab>1047<tab>GA<tab>500<tab>GA<tab>500<tab>GA<tab>500<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>Alpha Oil Company<tab><tab><cr>
42. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>5Q<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>CE<tab>CA<tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>257426452<tab>20110831<tab>1048<tab>GA<tab>400<tab>GA<tab>400<tab>GA<tab>400<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>Alpha Oil Company<tab><tab><cr>
43. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>5W<tab>284<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>CA<tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>333222111<tab>20110820<tab>1050<tab>GA<tab>280<tab>GA<tab>280<tab>GA<tab>280<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab>XYZ Fuels<tab><tab><cr>
44. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>5W<tab>284<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>CA<tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>333222111<tab>20110825<tab>1051<tab>GA<tab>300<tab>GA<tab>300<tab>GA<tab>300<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab>XYZ Fuels<tab><tab><cr>
45. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>5W<tab>284<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>GS<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110810<tab>950<tab>GA<tab>10<tab>GA<tab>10<tab>GA<tab>10<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab><tab><cr>
46. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>5W<tab>284<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>GS<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110812<tab>622<tab>GA<tab>15<tab>GA<tab>15<tab>GA<tab>15<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><cr>
47. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>5X<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>CA<tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>333222111<tab>20110820<tab>780<tab>GA<tab>30<tab>GA<tab>30<tab>GA<tab>30<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab>XYZ Fuels<tab><tab><cr>

48. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>5X<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>CA<tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab>333222111<tab>20110825<tab>781<tab>GA<tab>20<tab>GA<tab>20<tab>GA<tab>20<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab>XYZ Fuels<tab><tab><cr>
49. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>6F<tab>130<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab><tab>T94CA9876<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>984521111<tab>20110801<tab>11215<tab>GA<tab>7501<tab>GA<tab>7500<tab>GA<tab>7501<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab>ABC Jet Co<tab><tab><cr>
50. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>6F<tab>130<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab><tab>T94CA9876<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>984521111<tab>20110804<tab>11300<tab>GA<tab>7709<tab>GA<tab>7700<tab>GA<tab>7709<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab>ABC Jet Co<tab><tab><cr>
51. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>6X<tab>161<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>556789123<tab>J<tab><tab>T12CA3456<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>999888777<tab>20110824<tab>666<tab>GA<tab>5000<tab>GA<tab>5001<tab>GA<tab>5000<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>EK Trucking<tab>XYZ Oil<tab><tab><cr>
52. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>6X<tab>161<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>556789123<tab>J<tab><tab>T12CA3456<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>999888777<tab>20110829<tab>555<tab>GA<tab>4000<tab>GA<tab>4001<tab>GA<tab>4000<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>EK Trucking<tab>XYZ Oil<tab><tab><cr>
53. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>7<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab><tab>T33CA8765<tab>OR<tab><tab><tab><tab><tab><tab>933332222<tab>20110802<tab>12306<tab>GA<tab>7595<tab>GA<tab>7600<tab>GA<tab>7595<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab>Bob's Trucking<tab><tab><cr>
54. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>7<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab><tab>T33CA8765<tab>OR<tab><tab><tab><tab><tab><tab>933332222<tab>20110809<tab>12396<tab>GA<tab>7680<tab>GA<tab>7670<tab>GA<tab>7680<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab>Bob's Trucking<tab><tab><cr>

55. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>7D<tab>073<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>987654321<tab>PL<tab><tab>T94CA9876<tab><tab>T88NV7776<tab><tab><tab><tab>988556555<tab>20110801<tab>1230167<tab>GA<tab>601000<tab>GA<tab>600000<tab>GA<tab>601000<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>Pipeline A Co<tab>RG Oil Co<tab><tab><cr>
56. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>7D<tab>073<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>987654321<tab>PL<tab><tab>T94CA9876<tab><tab>T88NV7776<tab><tab><tab><tab>988556555<tab>20110816<tab>1230168<tab>GA<tab>299000<tab>GA<tab>298000<tab>GA<tab>299000<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>Pipeline A Co<tab>RG Oil Co<tab><tab><cr>
57. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>7D<tab>130<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>987654321<tab>PL<tab><tab>T94CA9876<tab><tab>T88NV7776<tab><tab><tab><tab>988556555<tab>20110810<tab>1241818<tab>GA<tab>61500<tab>GA<tab>62000<tab>GA<tab>61500<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>Pipeline A Co<tab>RG Oil Co<tab><tab><cr>
58. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>7D<tab>130<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>987654321<tab>PL<tab><tab>T94CA9876<tab><tab>T88NV7776<tab><tab><tab><tab>988556555<tab>20110817<tab>1241820<tab>GA<tab>63500<tab>GA<tab>63000<tab>GA<tab>63500<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>Pipeline A Co<tab>RG Oil Co<tab><tab><cr>
59. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>7D<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>987654321<tab>PL<tab><tab>T94CA9876<tab><tab>T88NV7776<tab><tab><tab><tab>111222333<tab>20110815<tab>1238765<tab>GA<tab>200000<tab>GA<tab>205000<tab>GA<tab>200000<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>Pipeline A Co<tab>ABC Oil<tab><tab><cr>
60. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>7D<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>987654321<tab>PL<tab><tab>T94CA9876<tab><tab>T88NV7776<tab><tab><tab><tab>111222333<tab>20110825<tab>1238766<tab>GA<tab>300000<tab>GA<tab>305000<tab>GA<tab>300000<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>Pipeline A Co<tab>ABC Oil<tab><tab><cr>
61. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>7F<tab>073<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>CA<tab><tab>OR<tab><tab><tab><tab><tab>988556555<tab>20110823<tab>140<tab>GA<tab>7300<tab>GA<tab>7350<tab>GA<tab>7300<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>Trucking<tab>RG Oil Co<tab><tab><cr>

62. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>7F<tab>073<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>CA<tab><tab>OR<tab><tab><tab><tab><tab>988556555<tab>20110827<tab>152<tab>GA<tab>7500<tab>GA<tab>7550<tab>GA<tab>7500<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ
Trucking<tab>RG Oil Co<tab><tab><cr>
63. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>8<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>556789123<tab>J<tab><tab>T33CA8765<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>25488887<tab>20110801<tab>12250<tab>GA<tab>7950<tab>GA<tab>7900<tab>GA<tab>7950<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>EK
Trucking<tab>US Govt Navy<tab><tab><cr>
64. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>8<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>556789123<tab>J<tab><tab>T33CA8765<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>25488887<tab>20110810<tab>12400<tab>GA<tab>7751<tab>GA<tab>7900<tab>GA<tab>7751<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>EK
Trucking<tab>US Govt Navy<tab><tab><cr>
65. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>10C<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>567891234<tab>J<tab><tab>T33CA8765<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>57218481<tab>20110821<tab>24838<tab>GA<tab>750<tab>GA<tab>750<tab>GA<tab>750<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>E & B
Trucking<tab>Thomas' Bus<tab><tab><cr>
66. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>10C<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>567891234<tab>J<tab><tab>T33CA8765<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>214543873<tab>20110828<tab>2644<tab>GA<tab>900<tab>GA<tab>950<tab>GA<tab>900<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>E & B
Trucking<tab>Whitehound<tab><tab><cr>
67. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>10I<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>556789123<tab>J<tab><tab>T33CA8765<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>987085555<tab>20110821<tab>12526<tab>GA<tab>7855<tab>GA<tab>7835<tab>GA<tab>7855<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>EK
Trucking<tab>Steve Farming<tab><tab><cr>
68. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>10I<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>556789123<tab>J<tab><tab>T33CA8765<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>987085555<tab>20110829<tab>12589<tab>GA<tab>7501<tab>GA<tab>7500<tab>GA<tab>7501<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>EK
Trucking<tab>Steve Farming<tab><tab><cr>

77. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>13A<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>CA<tab><tab>OR<tab><tab><tab><tab><tab>111222333<tab>20110802<tab>1<tab>GA<tab>7605<tab>GA<tab>7600<tab>GA<tab>7605<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab>ABC Oil<tab><tab><cr>
78. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>13A<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>CA<tab><tab>OR<tab><tab><tab><tab><tab>111222333<tab>20110809<tab>2<tab>GA<tab>7000<tab>GA<tab>7000<tab>GA<tab>7000<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab>ABC Oil<tab><tab><cr>
79. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>13A<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>CA<tab><tab>OR<tab><tab><tab><tab><tab>111222333<tab>20110812<tab>10<tab>GA<tab>605<tab>GA<tab>600<tab>GA<tab>605<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab>ABC Oil<tab><tab>.180<cr>
80. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>13B<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>CA<tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab>933335555<tab>20110820<tab>1120<tab>GA<tab>7000<tab>GA<tab>7000<tab>GA<tab>7000<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab>Consulate Officer<tab><tab><cr>
81. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>13B<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>CA<tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab>933335555<tab>20110831<tab>1126<tab>GA<tab>8000<tab>GA<tab>8000<tab>GA<tab>8000<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab>Consulate Officer<tab><tab><cr>
82. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>13B<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>CA<tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab>933335555<tab>20110802<tab>120<tab>GA<tab>700<tab>GA<tab>700<tab>GA<tab>700<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab>Consulate Officer<tab><tab>.180<cr>
83. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>13C<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>CA<tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab>254888887<tab>20110817<tab>1330<tab>GA<tab>7500<tab>GA<tab>7450<tab>GA<tab>7500<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab>US Govt Navy<tab><tab><cr>

84. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>13C<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>CA<tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab>25488887<tab>20110822<tab>1440<tab>GA<tab>7700<tab>GA<tab>7650<tab>GA<tab>7700<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ
Trucking<tab>US Govt Navy<tab><tab><cr>
85. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>13C<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>CA<tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab>25488887<tab>20110807<tab>130<tab>GA<tab>500<tab>GA<tab>450<tab>GA<tab>500<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab>US Govt Navy<tab><tab>.180<cr>
86. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>13D<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>CA<tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab>987085555<tab>20110827<tab>0622<tab>GA<tab>500<tab>GA<tab>500<tab>GA<tab>500<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ
Trucking<tab>Steve Farming<tab><tab><cr>
87. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>13D<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>CA<tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab>987085555<tab>20110830<tab>0625<tab>GA<tab>60<tab>GA<tab>60<tab>GA<tab>60<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ Trucking<tab>Steve Farming<tab><tab><cr>
88. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>13D<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>CA<tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab>987085555<tab>20110802<tab>62<tab>GA<tab>50<tab>GA<tab>50<tab>GA<tab>50<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ
Trucking<tab>Steve Farming<tab><tab>.180<cr>
89. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>13E<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>CA<tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab>870111115<tab>20110831<tab>0623<tab>GA<tab>1500<tab>GA<tab>1500<tab>GA<tab>1500<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ
Trucking<tab>SJ City Bus Line<tab><tab><cr>
90. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>13E<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab>CA<tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab>870111115<tab>20110805<tab>0624<tab>GA<tab>50<tab>GA<tab>50<tab>GA<tab>50<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ
Trucking<tab>SJ City Bus Line<tab><tab><cr>

99. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>13M<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab><tab>T33CA8765<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab>111222333<tab>20110809<tab>12394<tab>GA<tab>7750<tab>GA<tab>7740<tab>GA<tab>7750<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ
Trucking<tab>ABC Oil<tab><tab><cr>
100. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>13M<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab><tab>T33CA8765<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>111222333<tab>20110812<tab>305<tab>GA<tab>610<tab>GA<tab>600<tab>GA<tab>610<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ
Trucking<tab>ABC Oil<tab><tab>.180<cr>
101. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>13N<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab><tab>T33CA8765<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>988556555<tab>20110818<tab>81811<tab>GA<tab>3200<tab>GA<tab>3205<tab>GA<tab>3200<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ
Trucking<tab>RG Oil Co<tab><tab><cr>
102. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>13N<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab><tab>T33CA8765<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>988556555<tab>20110831<tab>83111<tab>GA<tab>4900<tab>GA<tab>4905<tab>GA<tab>4900<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ
Trucking<tab>RG Oil Co<tab><tab><cr>
103. FS<tab>57333333<tab>24<tab>765432198<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>SDR<tab>13N<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>456789123<tab>J<tab><tab>T33CA8765<tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>988556555<tab>20110808<tab>81<tab>GA<tab>200<tab>GA<tab>205<tab>GA<tab>200<tab>000001001<tab><tab><tab><tab><tab>JJ
Trucking<tab>RG Oil Co<tab><tab>.180<cr>